



BANVERKET
MELLERSTA REGIONEN

PRESENTATIONSBLAD
till ny utgåva

Datum 1994-05-07



BANVERKET
ÖSTRA REGIONEN



**STAB TRAFIKSÄKERHET
OCH TÅGPLANERING**

Redaktion: SÄ-S, 910 3972

Utgåva 1 av Tilläggsföreskrifter till säo/säok för f d TGOJ-sträckor
(BV RMF 901/RÖF 80:7, SJF 010.15)

Gäller fr o m 1994-06-12

Omfattar 8 blad (detta blad inräknat)

Kommentarer: Denna SJF innehåller de kompletterande tilläggsföreskrifter som ska gälla för de f d TGOJ-sträckorna med fjb av Siemens system. De ersätter utgåva 4 av TGOJ tlf till SJF 010 (säo) och utgåva 4 av TGOJ tlf till SJF 010.1 (säok). Innehållet är anpassat till ätr 13 till SJ säo/säok 1994-06-12 resp utgåva 1 av BVF 900.



BANVERKET
MELLERSTA REGIONEN

RMF 901
RÖF 80:7



BANVERKET
ÖSTRA REGIONEN

Utgåva 1

Gäller fr o m 1994-06-12



STAB TRAFIKSÄKERHET
OCH TÅGPLANERING

SJF 010.15

Utgåva 1

Gäller fr o m 1994-06-12

Tilläggsföreskrifter till säo/säok för
f d TGOJ-sträckor

Förteckning över ändringstryck

Nr	Gäller fr o m	Inrättat		Nr	Gäller fr o m	Inrättat	
		datum	sign			datum	
					sign		

Innehållsförteckning

Anvisningar m m	3
Tillägg till § 1 Begreppsförklaringar	3
Tillägg till § 3 Signalmedel och signaler på linjen och på stationer	4
Tillägg till § 29 A-arbete	11
Tillägg till § 32 A-fordonsfärd	11
Tillägg till § 36 Vagnuttagning	11
Tillägg till § 37 Växling	12
Tillägg till § 37A Småfordonsväxling	12
Tillägg till § 39 Pålok	12
Tillägg till § 57 Tågs samtidiga rörelse på bevakad station	
Tågvägs skyddssträcka	12
Tillägg till § 60 Avspärrning. Hinderanmälan och spärrning	13
Tillägg till § 70 Huvudsignal visar ej "kör"	13

Anvisningar m m

På sträckorna

- Grängesberg – Silverhöjden – Ställdalen – Frövi
- Frövi – Köping,
- Valskog – Eskilstuna C – Oxelösund
- Kolbäck – Rekarne
- Flens övre – Flen

(i dessa tilläggsföreskrifter benämnda f d TGOJ-sträckor) gäller utöver säo/säok dessa tilläggsföreskrifter, som innehåller avsteg från och tillägg till säo/säok.

Numrering av paragrafer, moment etc hänför sig till numreringen i säo/säok.

Tillägg till § 1

Begreppsförklaringar

Tillägg till mom 15 avd b

Blocksträcka

Vid station där utfartsblocksignal saknas börjar blocksträckan vid stationsgränsen mot linjen och slutar vid nästa mellanblocksignal eller infartssignal.

Tillägg till § 3

Signaler och signalmedel på linjen och på stationer

Tillägg till mom 1-2

Huvudsignaler och försignaler

a) Allmänt

Huvudljussignal kan finnas med särskild tillsatsskärm för försignalering.

Fristående försignal förekommer i regel inte. Försignalering är inbyggd i närmast föregående huvudsignal.

b) Kategorier av huvudsignal: Utfartssignal med blockfunktion

På vissa stationer saknas utfartsblocksignal trots att angränsande stationssträcka är försedd med linjeblockering. På sådan station reglerar (innerplacerade) utfartssignaler dels rörelse på stationen fram till stationsgränsen, dels rörelse ut på den första blocksträckan. Sådan utfartssignal benämns *utfartssignal med blockfunktion*.

Anm. Det anges i linjebeskrivningen om en station har utfartsblocksignal eller utfartssignal med blockfunktion.

c) Hastighetsbesked från huvudsignal

Hastighetsbeskedet "40" från en mellansignal eller utfartssignal visas i regel med en *gul reflekterande vinkel* på bakgrundsskärmen (se fig 77 och 80).

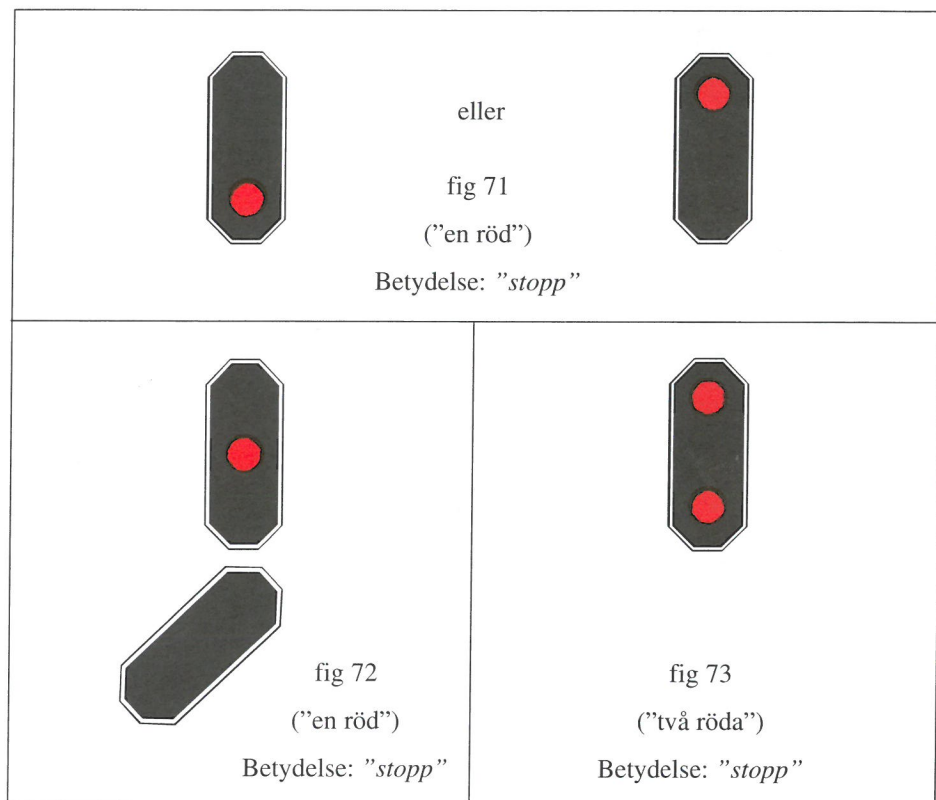
Till avd c. Den gula vinkeln har ingen betydelse när signalen visar "stopp".

d) Huvudljussignal. Försignalering inbyggd i huvudljussignal

På f d TGOJ-sträckor kan visas följande signalbilder från huvudljussignal.

Till avd d. Även huvudljussignal med signalbilder enl såo fig 1a–e kan förekomma.

Huvudljussignal



Till signalbild "två röda" (fig 73). Signalbilden förekommer i vissa mellan-signaler och utfartssignaler när tågväg är lagd in på stationen i motsatt riktning, när rörlig bro inte medger järnvägstrafik och när kontaktledningen är fränkopplad. För att passera signalbild "två röda" gäller samma regler som för signalbild "en röd".

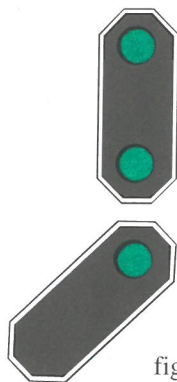


fig 75

("tre gröna")

Betydelse: "kör, 40, kort väg"



fig 76

("två gröna")

Betydelse: "kör, 40, varsamhet"

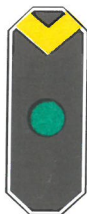


fig 77

("en grön med gul vinkel")

Betydelse: "kör, 40"



fig 78

("en grön")

Betydelse: "kör"

Till signalbild "tre gröna" (fig 75). Anvisningarna till såo fig 1b gäller.

Till signalbild "två gröna" (fig 76). Anvisningarna till såo fig 1c gäller.

Till signalbild "en grön med gul vinkel" (fig 77). Om signalbilden visas från – mellansignal, kan föraren räkna med att nästa huvudsignal visar "kör, 40", – utfartssignal, kan föraren räkna med att nästa mellanblocksignal visar "kör".

Till signalbild "en grön" (fig 78). Föraren kan räkna med att nästa huvudsignal visar "kör".

Huvudljussignal med inbyggd försignalering

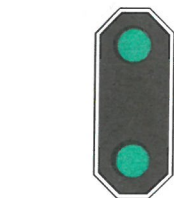


fig 79

("två gröna och grön blink")

Betydelse: "kör, 40" och "vänta stopp"



fig 80

("grön blink med gul vinkel")

Betydelse: "kör, 40" och "vänta stopp"

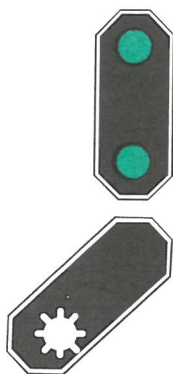


fig 81

("två gröna och vit blink")

Betydelse: "kör, 40" och "vänta kör, 40"

Till signalbild "två gröna och grön blink" (fig 79). Försignaleringen avser nästa huvudljussignal. Föraren kan räkna med att en dessförinnan placerad huvuddvärgsignal inte visar "stopp".

Till signalbild "grön blink med gul vinkel" (fig 80). Om signalbilden visas

- mellansignal, skall föraren räkna med att *nästa slutpunktsstopplykta* eller *huvudsignal* visar "stopp",
- utfartssignal, skall föraren räkna med att *nästa mellanblocksignal* visar "stopp".

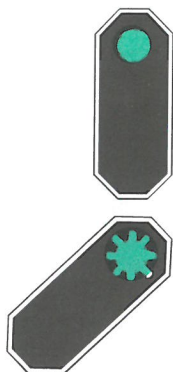


fig 82

("en grön och grön blink")

Betydelse: "kör" och "vänta stopp"



eller



fig 83

("grön blink")

Betydelse: "kör" och "vänta stopp"

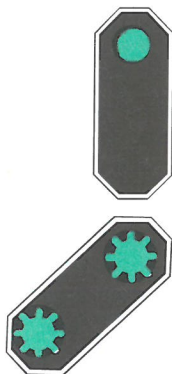


fig 84

("en grön och två gröna blinkar")

Betydelse: "kör" och "vänta kör; 40"

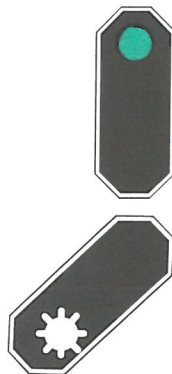


fig 85

("en grön och vit blink")

Betydelse: "kör" och "vänta kör"

Till signalbild "en grön och grön blink" (fig 82), "grön blink" (fig 83) och "en grön och två gröna blinkar" (fig 84). Försignaleringen avser nästa huvudljussignal. Föraren kan räkna med att en dessförinnan placerad huvudvärgsignal på station inte innebär någon restriktion.

Tillägg till säk till § 3 mom 1 och mom 2

Tabellen på sid 51 i säo/säk kompletteras med följande:

Vid signalbild	kan lämnas ATC-information som ger	
	ATC-huvudbesked	ATC-förbesked
	<i>Huvudljussignal</i>	
"en grön med gul vinkel"	"kör 40" eller högre	—
"två gröna och grön blink"	"kör 40" eller högre	"vänta stopp"
"grön blink med gul vinkel"	"kör 40" eller högre	"vänta stopp" **
"två gröna och vit blink"	"kör 40" eller högre	ned till "vänta 40"
"grön blink"	ned till "kör 80"	"vänta stopp" **

** = Vid *utfartssignal med blockfunktion* förekommer att det inte lämnas någon ATC-försignalinformation; ATC-förbeskedet "vänta stopp" uteblir därmed. I stället lämnas ATC-försignalinformation vid en följande fiktiv försignal, placerad vid stationsgränsen och utmärkt med tavla 'försignalbaliser'.

Tillägg till mom 30 avd b Orienteringstavla, avståndstavla

Orienteringstavla för huvudsignal förekommer i regel inte. För att orientera om avståndet till huvudsignalen finns i stället *avståndstavlor* före mellanblocks- och infartssignal.

 fig 91 avståndstavla ca 1000 m före huvudsignalen	 fig 92 avståndstavla ca 800 m före huvudsignalen	 fig 93 avståndstavla ca 600 m före huvudsignalen
---	--	--

Anm. Avståndstavla med tre streck (fig 91) före *infartssignal* är försedd med tilläggstavla 'tpls signatur'.

Tillägg till § 29 A-arbete

Tillägg till art 3.1.1 och art 4

”A-arbete efter tåg” kan beviljas bara om det tåg som skall gå närmast efter A-arbetet går i samma riktning som det tåg som gick närmast före A-arbetet.

Tillägg till § 32 A-fordonsfärd

Tillägg till art 3.1, art 4

”A-fordonsfärd efter tåg” kan beviljas bara om A-fordonet skall framföras över hela stationssträckan och färden avslutas på den andra gränsstationen.

Till ovanstående. När utfartssignal eller utfartsblocksignal på en station (= A) ställs till ”kör” för A-fordonet, låses blockriktningen i riktning A→B. För att blockriktningen senare skall kunna vändas till riktning B→A krävs att infartssignalen i B ställs till ”kör” och att tågvägslösningen för infartståg-vägen löser ut automatiskt efter passage. Småfordonsföraren bör därför informera fjtkl, om det erfarenhetsmässigt finns risk för att småfordonet kortsluter spårledningarna så dåligt att automatisk tågvägsutlösning inte fungerar.

Tillägg till § 36 Vagnuttagning

Tillägg till mom 1 avd c och mom 3

”Vut efter tåg” kan beviljas bara om vut skall framföras över hela stationssträckan och avslutas på den andra gränsstationen.

Tillägg till § 37**Växling****Tillägg till mom 8****Växling på tågspår och anslutande spår**

Tillägg till avd a, b och e. För sådan växling på fjst som kräver att starttillstånd lämnas muntligt eller med signalbild "snett höger" i dvärgsignal, gäller dessutom följande:

Fjtkl och växlingsledaren skall i samverkan koppla in s k *lokalmanövrering* i ställverket.

Först när lokalmanövrering är inkopplad får fjtkl lämna muntligt starttillstånd och lämna muntligt medgivande att passera huvudljussignal i "stopp".

I samband med att växlingen anmäls avslutad eller tillfälligt avbruten, skall växlingsledaren koppla från lokalmanövreringen.

Tillägg till § 37A**Småfordonsväxling**

Vad som ovan har sagts i Tillägg till § 37 om växling och växlingsledare gäller på motsvarande sätt för småfordonsväxling och småfordonsförare.

Tillägg till § 39**Pålok**

Återgående pålok får inte förekomma. Behövs påskjutning, skall påloket skjuta på över *hela* stationssträckan.

Tillägg till § 57**Tågs samtidiga rörelse på bevakad station.****Tågvägs skyddssträcka**

Fjtkl behöver inte iaktta föreskriften om att skyddssträckan skall hållas fri från hinder i form av annan tågrörelse.

Tillägg till § 60**Avspärrning. Hinderanmälan och spärrning****Tillägg till mom 5**

Linjeblocket kan inte spärras. I stället avspärras stationssträckan genom att fjtkl – utöver anteckningar på grafiskt upplägg – spärrar utfartssignal eller utfarts-blocksignal.

Vid spärrning av stationssträckan närmast fjbgränsstation eller station med ställverksvakt skall fjtkl uppmana tkl för fjbgränsstation resp ställverksvakten att utföra spärrningen.

Tillägg till § 70**Huvudsignal visar ej ”kör”**

För utfartssignal med blockfunktion gäller följande tillägsbestämmelser:

Tillägg till mom 3**Passage utan anmälan och medgivande.**

Utfartssignal *får inte passeras utan medgivande*, varken på bevakad station eller (när fj b är ur bruk) på obevakad station.

Tillägg till mom 4**Åtgärder efter passage.**

När tåget efter medgivande har passerat utfartssignal i ”stopp”, gäller

- 1) för framförandet fram till stationsgränsen: bestämmelserna i såo för åtgärder efter passage av innerplacerad utfartssignal (§ 70:4 avd a),
- 2) *dessutom*, för framförandet på den första blocksträckan fram till nästa huvudsignal:

Tåget skall framföras med *siktfart*.

(Undantag: när föraren har fått order (S14) om att linjeblockeringen är ur bruk.)

Har utfartssignalen också linjeplatsfunktion, gäller även såo § 70:4 avd d.

Tillägg till mom 5**Åtgärder av tkl**

För att tkl skall få lämna medgivande att passera utfartssignal gäller:

Villkoren i såo för medgivande att passera

- 1) innerplacerad utfartssignal (§ 70:5 avd a resp b), och
- 2) utfartsblocksinal (§ 70:5 avd e)

skall vara uppfyllda.

(Reservsida)